

möjligheten att göra övervakningen effektivare. Denna skyldighet skulle förknippas med övervakningen, åtalseftergiften. Landssekreterare Axelsson: — Barnavårdsnämnden kan ej döma ut skadestånd, men då domstol dömt ut eller ynglingen

(Forts. på sista sidan)

dagen samlades en rad politiska vänsterorganisationer utom kommunisterna för att planlägga gemensamt försvar mot »hemliga armén». Organisationerna hänvisar till de Gaulle-regimens bristande vilja eller förmåga att effektivt bekämpa OAS.

arméns order. Stora polisstyrkor, som bland annat avspärrade hela centrum av Algeriet, lyckades emellertid avstyra svårare oroligheter. Flera mord och attentat förekom emellertid som vanligt även under måndagen.

Berg.

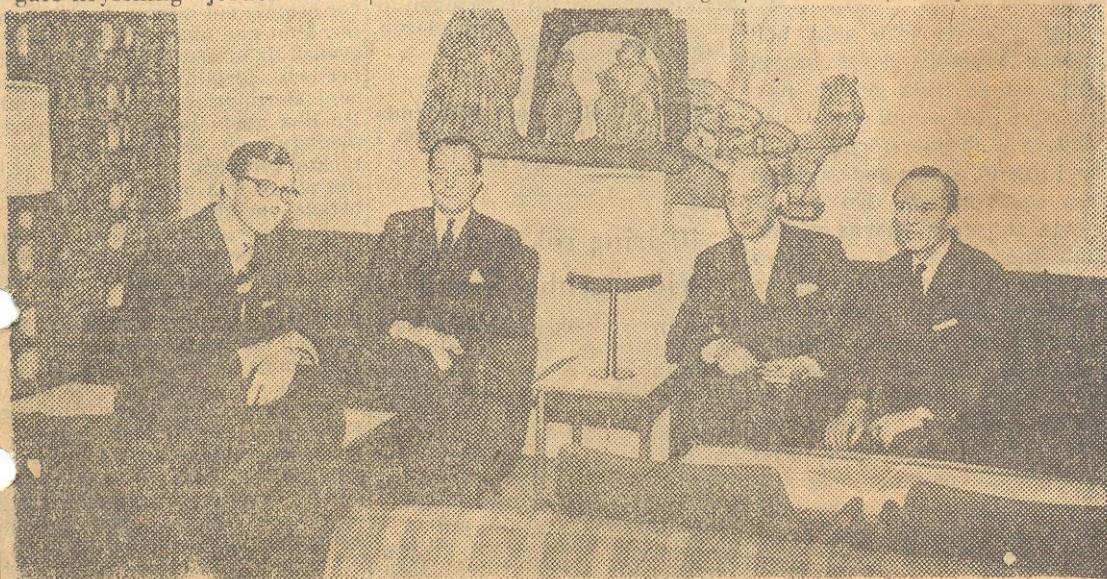
Make up för 5,5 miljoner Kungsholm är ny invärtes

Med en »make up» för 5,5 miljoner svenska kronor inbegripande stabilisatorer för omkring 2 miljoner styr i dag Svenska Amerika Liniens »Kungsholm» ut från Göteborgs hamn till New York för att sedan påbörja sin 90 dagars kryssning »jorden runt».

I salongerna står knappast »Kungsholm» att känna igen. Det är nytt över allt men utfört med en varsam hand som tagit vara på fartygets specifika karaktär. Den är kanske mer traditionell än »Gripsholms», men den personliga trivseln skall fortfarande gäl-

la i hög grad, antingen det gäller sällskapsrummens utformning, hytternas komfort eller den behagliga känslan av att sjögången elimineras med de nyinrättade stabilisatorerna.

(Forts. på sista sidan)



Några belåtna herrar efter fullbordat värv: fr. v. inredningsplaneraren Claes Feder, passage-rarchefen Göran von Essen, SAL-chefen Erik Wijk och arkitekt Paul Schröder provsitter de nya fåtöljerna i ett av sällskapsrummen ombord.

sidan)

tt det befann

ann tänka mer
luften sugits
på mig och
om blivit
es från och
man på plat-

berättade att
oerhört brak,
e beskriva det,
ett skrik från
mer id att
än det döende
let var en flic-

ta mig ut ur
t då fick jag
ad som hade
a svimmat och
g till ett hus i
a mycket snäl-
hand om mig.
komma hem.

e sig rätt upp.

överlevande,
ngesma stod
örvridna och
arna och såg
skadade som
n äng nedan-

prata, sade
ta hjälpa till.
jälpa där
han föll
ör att kunna

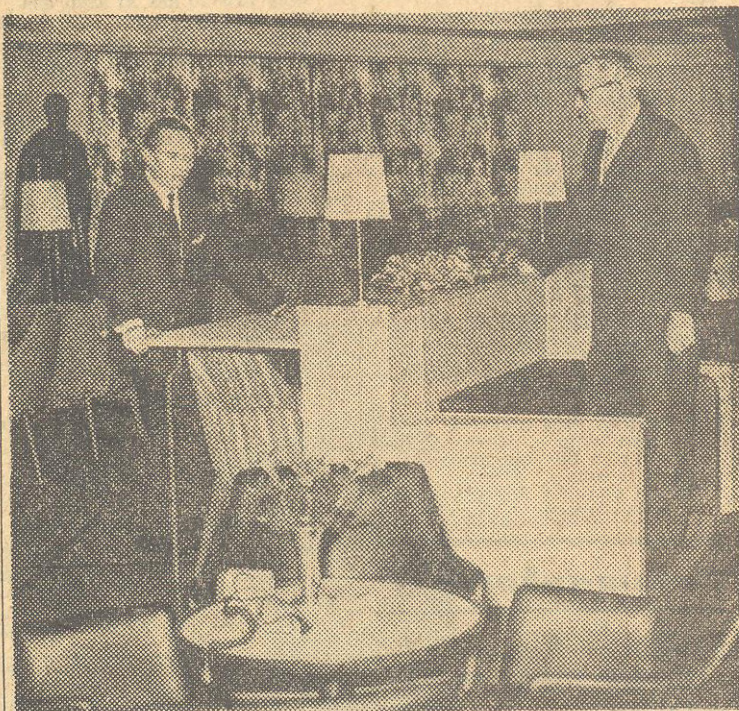
väg till mitt
och steg på
minuter sena-
är.

it i de ngn
g stod bland
änniskor nä-
tycktes vag-
app i luften.
i taket och
ut ur vagnen.
nte tala mer
r det värsta.
rist, som åk-
på lokaltä-
letta var all-
om alltid på
och att han
någon sitt-
ig vara lyck-
såg sittande
gen krossas
lett vid ka-
och jämnt
ngde i hans
de sig ut ge-

or och barn.

ch barn be-
nkomna som
ördes till mi-
recht, unge-
lycksplatsen.
t väntas bli
sa fall torde
vara de dö-
smycken.

ades av tele-
gsliga perso-
att de hade
de omkom-
kom till ka-



»Utfällbart smörgåsbord» har man installerat i turistklass röksalong. Det är en nyhet som spar både utrymme och arbetskraft under dollarkryssningarna.

Make up . . .

(Forts. från första sidan)

Grovarbetet ombord på »Kungsholm» utfördes vid ett holländskt varv, nämligen Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij i Amsterdam. Inspektör P.-O. Wirén såg bl.a. till att fartyget fick Browns stabilisatorer vilka innebär en så stor sjösäkerhet för fartyget att man slopat kedjorna som håller sällskapsrummens möbler på plats. I Holland utförde man vidare de hyttarbeten som innebär att 60-talets hytter förses med badrum i stället för dusch, och samtidigt beredde man besättningsutrymmen på C-däck.

Är man lokalpatriotiskt betnad skall man utan vidare ge en applåd åt de göteborgska entreprenörerna som sett till att amerikabåten fött en interiör som skiljer sig från den gamla i så hög grad att man knappt känner igen den. Detta arbete har kostat rederiet cirka 2½ miljon kronor. Med tanke på kryssningsverksamheten är det förmodligen på lång sikt väl använda pengar. Planläggningen av detta omsorgsfulla interiörarbete har utförts av rederiets inredningsexpert Claes Feder och göteborgsarkitekten Paul Schröder.

Förliga röksalongen var tidigare hällen i en rökgå färgton som givetvis var sober och elegant. Men med tanke bl. a. på kryssningsgästerna från USA har man radikalt ändrat om färgskalan så att den ger en större värme, intimitet och fest än tidigare. Belysningen är också ändrad i samma syfte: man vill ha en intimare armatur,

lägre placerad som ger touch åt det personliga.

I samma salong kan man beundra en historiskt utformad kopia av »Calmare Nyckel», det skepp som var föregångare på Atlantrouten under helt andra betingelser än de nuvarande.

I såväl första klass »main lounge» som i turistklass har man tagit vara på de verandautrymmen som tidigare avdelats från sällskapsrummen med glasväggar. Nu är de förenade med de rymliga sällskapsrummen till en enhet, och vidare kan antecknas att möblemanget är till större delen förnyat. Man har bl.a. genomgående en fåtöljstol som är formgiven enligt principer som tar hänsyn till såväl lätthanterlighet som sobert utseende.

Dansgolven i de båda klasserna är utförda i det ädla träslaget jacaranda och vidare är golven cirkelrunda i stället för som tidigare fyrkantiga. Man har med detta vunnit att få en dekorativ golvbeläggning som inte behöver utbytas under någon tid på dygnet. Tidigare måste man ombord byta mattor ideligen.

I turistklass röksalong har man hittat på ett nytt sätt att anordna lunchbuffeen. Tidigare måste man flytta bord och stolar för att få plats med det berömda smörgåsbordet. Nu finns det uppfällbara bord som kan riggas upp. Textilierna i detta sällskapsrum är komponerade av danskn Otto Nielsen som tagit vara på rummets karaktär av sol och luft eftersom det står i direkt förbindelse med kryssningsresornas swimmpool.

—gårdh